



## Berndl, Rupert:

Als die Eisenbahn in den Wald kam : eine Erfolgsgeschichte aus dem Bayerischen Wald / Rupert Berndl. - 1. Aufl. - Regenstauf : SüdOst-Verl., 2019. - 135 S.zahlr. Ill. (teilw. farb.), ; 25 cm

ISBN 978-3-95587-750-7 fest geb. : 19,90

*Das Vordringen der Eisenbahn in den Unteren Bayerischen Wald um 1900.*

Die Eisenbahn, heute wieder als umweltfreundliches Verkehrsmittel

entdeckt, war in ihrer „Blütezeit“ (ca. 1850 bis ca. 1960) für das Reisen über längere Strecken unverzichtbar. Sie revolutionierte den Transport von Personen und Gütern bzw. machte ihn überhaupt erst möglich. Deshalb war ihr Vordringen in abgelegene Regionen dort heiß ersehnt, wie das Beispiel Unterer Bayerischer Wald zeigt. Der Schwerpunkt liegt dabei auf den Strecken Passau – Waldkirchen – Freyung (1890/92) und Passau – Erlau – Hauzenberg bzw Wegscheid (1904). Dabei werden die Pläne, Anliegen und Auseinandersetzungen über den endgültigen Verlauf der jeweiligen Trasse beschrieben, denn die individuellen und wirtschaftlichen Vorteile einer solchen Anbindung an die „große Welt“ waren inzwischen jedermann geläufig. Der Autor widmet sich darüber hinaus der Vorgeschichte des Eisenbahnwesens, der Bahnhofsarchitektur, dem Personal und lässt in einem Anhang einige Geschichten rund um das „Dampfross“ folgen. Viele historische Aufnahmen ergänzen den Text. Leider fehlt eine Übersichtskarte mit den beschriebenen Strecken. Für Bibliotheken in der Region!

*Hans-Jürgen Schubert*

(SKB-E: He 3.2 / ASB: Emr)